

ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



UVOD ₄

DIZAJN EKSTERIJERA ₆

DIZAJN SVETALA ₁₆

DIZAJN ENTERIJERA ₂₀

POVEZANOST ₂₈

SIMPLY CLEVER ₃₂

PRTLJAŽNIK ₄₀

UDOBNOST ₄₆

SIGURNOST ₆₂

PERFORMANSE ₇₄

INDIVIDUALIZACIJA ₇₉

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE ₉₆

SLEDIM SVOJ ŽIVOTNI PUT

Živi mudro, živi zdravo, živi srečno, živi u zajednici, živi svoj život. Često nam govore kako da živimo. Oni koji ne žele više da slušaju šta je najbolje za njih, hrabro slede svoj životni put. Predstavljamo vam novi model ŠKODA OCTAVIA. Pored impresivnog dizajna, nova OCTAVIA se izdvaja po stilu i udobnosti. OCTAVIA je vaš verni pratilac za razne životne avanture, hobi, vožnju sa porodicom, prijateljima. Prostrana i opremljena sa najnovijom tehnologijom, sistemima za podršku u vožnji i korisnim dodacima, omogućava vam da se koncentrišete na ono što je vama najvažnije - da živite onako kako vi želite.

To je Simply Clever. To je ŠKODA.





DIZAJN EKSTERIJERA



EMOCIJE U POKRETU

OCTAVIA dizajn uključuje sve najvažnije karakteristike dizajn stila ŠKODA brenda: fuziju estetike, sigurnosti i praktičnosti. Bilo da automobil posmatrate kao celinu ili ste se približili da istražite njegove jedinstvene karakteristike, OCTAVIA zrači skladom funkcionalnosti i emocije.



ŠKODA BREND

ŠKODA naziv je ponosno ispisan na petim vratima automobila.

STIL I FUNKCIONALNOST

Kod automobila se izdvajaju dinamične linije, uravnotežene proporcije i prepoznatljive karakteristike, kao što je prednja rešetka i farovi u obliku strelice. Svetla za maglu pored naprednih korisničkih funkcija, imaju neodoljiv dizajn i ključnu dizajnersku ulogu.





PANORAMA KROV

Pustite više svetla
i svežeg vazduha
u unutrašnjost.
Električno podesiv
panorama krov sa
zatamnjenim staklima
kod combi verzije
stvara veliki i otvoren
prostor iznad prednjih
sedišta.



KROVNI NOSAČI

Vozilo ima nove krovne nosače koji su postavljeni uz krov i slede njegov
aerodinamičan oblik.





DIZAJN SVETALA

VREME JE DA ZABLISTATE

Napredna tehnologija je veoma lepo uklopljena sa dizajnom OCTAVIA svetala. Automobil ima full LED Matrix prednja svetla, koja pružaju bolju osvetljenost na putu i viši stepen sigurnosti.



PREDNJA SVETLA I SVETLA ZA MAGLU

Kod eksternog osvetljenja ŠKODA kristalni dizajn je u kombinaciji sa inovativnim rešenjem. Vrhunska opcija dolazi sa matrix tehnologijom. Koristeći kameru full LED Matrix svetla detektovace automobil ispred vas ili automobil koji vam ide u susret i automatski prilagođavaju duga svetla. Ova funkcija osigurava najbolji pregled situacije na putu bez zaslepljivanja drugih vozača. Prednja svetla sadrže i funkciju za prilagođavanje kratkih svetala AFS (Adaptive Frontlight Sistem) na osnovu modula za projekciju u kombinaciji sa bočnim svetlosnim reflektorima. Izvrsna funkcionalnost svetala za maglu je dopunjena LED tehnologijom.

ZADNJA SVETLA

Full LED zadnja svetla su opremljena sa animiranim indikatorima pravca, koji ne samo da otkrivaju gde vozač planira da skrene, već daju dinamičnost automobilu. Zadnja svetla imaju dekorativne elemente karakteristične za ŠKODA porodicu. Dok osvetljenje u obliku slova C ima unapređen svetlosni efekat, kristalni elementi naglašavaju češku tradiciju izrade stakla.





DIZAJN ENTERIJERA



DOBRO DOŠLI KUĆI

U unutrašnjosti vas očekuje savršen sklad materijala i boja. Instrument tabla prati liniju vozila i naglašava osećaj prostranosti. Ekran infotainment sistema postavljen visoko na instrument tabli u vidnom polju vozača, stvara ugodnu simetriju. Atraktivan dekor, hromirani detalji i LED ambijentalno osvetljenje ostavljaju snažan utisak.



STIL I FUNKCIONALNOST

Vozilo je opremljeno dvo-krakim upravljačem koji ima novi dizajn. Top varijanta je opremljena sa multifunkcionalnim kožnim volanom koji ne samo da vam omogućava upravljanje radio uređajem, telefonom i automatskim DSG menjačem, već nudi i funkciju grejanja.

UDOBNOST I PROSTOR

Karakteristični kvalitet izrade brenda ŠKODA očigledna je u unutrašnjosti. Okruženi visokokvalitetnim materijalima, uživaćete u vožnji nezavisno od toga gde sedite. Izuzetno prostrana unutrašnjost nudi puno prostora za noge i glavu za sve putnike.





UKRASNA ZAŠTITA

Instrument tabla novog modela OCTAVIA može se ukrasna zaštita od materijala Suedia (prikazano) ili tekstila sa šavovima što ističe na jedinstven stil unutrašnjosti (zavisno od varijante opreme).



POVEZANOST

ŠKODA CONNECT: UVEK I NA SVAKOM MESTU POVEZANI



Biti u potpunosti i stalno online ne znači da imate pristup samo zabavnim sadržajima i informacijama, već i mogućnost za podršku tokom putovanja. ŠKODA CONNECT sistem je vaša ulaznica u svet neograničenih komunikacionih mogućnosti.

ŠKODA CONNECT

Ponuda uključuje dve kategorije usluga. Infotainment Online pruža informacije o saobraćaju u realnom vremenu i više, a Care Connect usluge su usmerene na pružanje pomoći i sigurnosti, jer omogućuju pristup i upravljanje vozilom na daljinu. Takođe, ova uslugu pruža podršku u različitim situacijama.



ONLINE DALJINSKO GREJANJE VOZILA

Upravlajte grejanjem vozila koje je parkirano sa bilo kojeg mesta pomoću MyŠKODA aplikacije za pametni telefon. Ako ste, na primer, bili na putu i spremate se da krenete kući, grejanje možete da aktivirate unapred kako biste zagrejali vozilo. Osim same aktivacije, takođe možete da podesite vreme polaska i izaberete između grejanja i ventilacije vozila (zavisno od tržišta).



ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE

Ova funkcija vam omogućava komforno zaključavanje i otključavanje vašeg vozila putem MyŠKODA aplikacije bez obzira na to gde se nalazite. Na primer, ako ste zaboravili da zaključate vaše vozilo, to možete sa bilo kod mesta jednostavno da uradite preko pametnog telefona (zavisno od tržišta).

ONLINE INFORMACIJE O SAOBRAĆAJU

Ažurirane informacije o saobraćaju daju vam savršeni pregled tokom svakog putovanja, kao i da reagujete na nova stanja u saobraćaju, na primer radove na putu, sudare i zastoje u saobraćaju. Takođe, informacije o lokalnim opasnostima će vas upozoriti u slučaju da dođe do neugodnosti na vašem putu, kao što su teški uslovi ili ograničena vidljivost (zavisno od tržišta).



FUNKCIJE NA ZAHTEV

Tehnologija funkcije na zahtev omogućavaju vam da kupite dodatne funkcije u okviru infotainment sistema i nakon proizvodnje vozila. To znači da se možete da se predomislite koje funkcije želite da koristite u vozilu, čak i nakon kupovine.

ONLINE PERSONALIZACIJA

Ova usluga će vam se posebno svideti ako vaše vozilo vozi više vozača. Podesite udoban položaj sedišta, izgled digitalne instrument table ili parametre klima uređaja – postavke će se sinhronizovati sa vašim ŠKODA ID nalogom i sledeći put kad se prijavite u svoje vozilo nakon što ga je vozio netko drugi, dočekaće će vas preferirane postavke.

**SIMPLY
CLEVER**



GENIJALNOST JE U DETALJIMA

Simply Clever rešenja olakšavaju vam život. Bilo da se radi o praktičnim pregradama za odlaganje ili genijalnoj kuki za vuču, ovi pametni dodaci vam olakšavaju putovanje.



LOGO DOBRODOŠLICE

LED svetla na donjoj strani prednjih vrata, koja projektuju ŠKODA natpis, osvetljavaju ulazno područje.



PREGRADA ZA SUNČANE NAOČARE

Ova praktična pregrada iznad unutrašnjeg retrovizora nalazi se u dometu vozača i suvozača. (Nije dostupno u kombinaciji sa panorama krovom).



ZAŠTITNE TRAKE ZA PROZORE

Zaštitne trake za prozore efikasno sprečavaju nakupljanje nečistoće u prostoru između vetrobranskog stakla i karoserije vozila.



ADBLUE REZERVOAR ZA DIZEL MOTORE

Zahvaljujući veličini grla rezervoara možete koristiti bilo koju mlaznicu za AdBlue na benzinskoj stanici.

LEVAK ZA TEČNOST

Više nećete proliti nijednu kapljicu tokom dolivanja tečnosti za pranje stakla. Rezervoar za tečnost je pristupačan i sadrži integrisan levak.

DVOSTRUKA PREGRADA

Organizujte svoje stvari još bolje sa dvostrukim pregradama na zadnjoj strani prednjih sedišta. Sakrijte laptop u veću, a mobilni telefon u manju pregradu.



JUMBO BOX I DRŽAČI ZA PIĆE

Male elektroničke uređaje možete sigurno odložiti u Jumbo Box pregradu u prednjem naslonu za ruke. Za vaše napitke na centralnoj konzoli nalaze se držači sa funkcijom Easy Open.



PREGRADA U PREDNJIM VRATIMA

U prostranoj pregradi prednjih vrata nalaze se držač za bocu od 1,5 l. Ovde takođe možete staviti kantu za smeće sa mogućnošću vađenja.



PREKLOPIVA ZADNJA SEDIŠTA

Zadnja sedišta je moguće preklopiti upotrebom dugmeta za aktivaciju koji se nalazi u prtljažniku, što će utovar učiniti još jednostavnijim.



FLEKSIBILNI ORGANIZATOR

Aluminijumski fleksibilni organizator (isključivo za kombinovanu verziju sa duplim podom) omogućava da podelite prostor prema svojim potrebama i olakšava održavanje stvari urednim i složenim.



KUKA ZA VUČU

Vozilo se može opremiti i sklopivom kukom za vuču sa električnim mehanizmom za aktivaciju. Prekidač je smešten u prtljažniku.



ELEMENTI ZA PRTLJAG

Ova dva plastična elementa za prtljag sa trakom na čičak idealna su za sprečavanje neželjenog pomicanja prtljaga u vožnji. Kada se ne upotrebljavaju, moguće ih je odložiti u pregradu za odlaganje iza lukova zadnjih točkova.



PRTLJAŽNIK

XXL PRTLJAŽNIK

Vaš XXL stav zahteva XXL kapacitet. Ali to ne bio pravi ŠKODA model da nije dopunjen XXL praktičnošću. Možete pronaći mnogo pametnih funkcija u OCTAVIA prtljažniku koje će vam pomoći da ubacite sve svoje stvari, uredite automobil i sprečite da se stvari pomeraju.



PROGRAM MREŽA - PREGRADA

Zahvaljujući pregradi, bočna vertikalna mreža će uvek biti otvorena, tako da imate lak pristup transportovanim predmetima. Ovu funkciju ćete, na primer, ceniti prilikom transporta cveća. (Dostupno i za limo verziju.)



DUPLI POD

Dupli pod (ekskluzivno za combi verziju) smešten na dnu prtljažnika na nivou utovarne ivice, olakšava rukovanje prtljagom, a može da posluži i kao skriveni prostor za prtljag.

KAPACITET

Kao kod ostalih ŠKODA modela, prostor prtljažnika ima veliki kapacitet. Combi verzija nudi 640 litara i 1.700 litara nakon sklapanja zadnjih sedišta.



KAPACITET

Osnovni kapacitet prtljažnika limo verzije od 600 litara može se povećati do 1555 litara preklapanjem zadnjih sedišta.

**PROGRAM MREŽA**

Jedna vodoravna i dve horizontalne mreže povećavaju stepen fleksibilnosti prtljažnika i pri tome drže predmete na mestu. Takođe, jasno ćete videti gde ste sve stavili. (Dostupno i za combi verziju.)

**DVOSTRANA PATOSNICA**

Gornju stranu patosnice sa elegantnom tkaninom možete upotrebljavati kada ne prevozite nešto što može da zaprlja vaše vozilo. Patosnicu po potrebi možete jednostavno da okrenete kako biste koristili gumenu stranu koja se može prati.





UDOBNOST

VISOKA TEHNOLOGIJA, VISOK NIVO UDOBNOСТИ

Ponekad je dobro razmaziti se. Na primer, u vožnji. Na raspolaganju vam je mnogo ingenioznih tehnoloških rešenja i pametnih dodataka kako biste maksimalno povećali udobnost i užitek u vožnji. Samo pritisnite papučicu gasa.



ELEKTRIČNI POKLOPAC PRTLJAŽNIKA I VIRTUALNA PEDALA

Poklopac prtljažnika otvara se i zatvara jednostavnim pritiskom na dugme na daljinskom upravljaču, centralnom panelu ili direktno na petim vratima. Gornji položaj vrata možete podesiti u skladu sa svojim potrebama. Vrata prtljažnika mogu opciono da budu opremljena sa virtuelnom pedalom za beskontaktno otvaranje vrata.



MULTIMEDIJA EKTRAN OD 10"

Atraktivni dizajn prati i savršena funkcionalnost. Infotainment ekran od 10" sa kombinacijom funkcija dodira ili pokreta rukom, omogućava podešavanje jačine ili zumiranje navigacije bez dodira ekrana. Ispod ekrana takođe pruža ergonomski oslonac za zglobove pri radu sa ekranom.



COLUMBUS 10" INFOTAINMENT

Vrhunski Columbus infotainment sa 3D navigacionim sistemom može da pružiti drugačiji zum za infotainment ekran i Virtual Cockpit, što je, na primer, odlično za prikazivanje mapa. Pored kontrole dodira ili pokreta, uređajem možete upravljati i putem Laura digitalnog asistenta. Novi poboljšani online sistem glasovne kontrole može da odgovori na upite o širokom spektru tema i prati naredbe. Na primer, započinje navigaciju do željenog odredišta, pronalazi omiljeno muzičko delo ili preuzima informacije za SMS. Funkcija web radija, koja se takođe isporučuje u paketu u kombinaciji sa Columbus infotainment sistemom, omogućava da proširite uobičajenu listu klasičnih radio stanica sa drugim omiljenim stanicama, podcastima i vestima. Možete da prilagodite i u visokom kvalitetu slušate bilo koju radio streaming uslugu u području pokrivenom internetom. Funkcija DAB (digitalno audio emitovanje) je takođe dostupna putem Columbus infotainment sistema.



AMBIJENTALNO OSVETLJENJE

Uživajte u vrhunskoj udobnosti zahvaljujući svetlima u enterijeru. LED ambijentalno osvetljenje dostupno je u velikom broju boja i uključuje svetla duž unutrašnjosti vozila, osvetljenje prostora za noge napred i pozadi, osvetljenje ručica vrata napred i pozadi, kao i osvetljenje prtljažnika.



CANTON SOUND SISTEM

Uživajte u apsolutnoj jasnoći zvuka sound sistema Canton sa dvanaest zvučnika, uključujući centralni zvučnik i subwoofer u prtljažniku.



DRŽAČ ZA MULTIMEDIJU

Držač za multimediju omogućava da sigurno postavljate tablet uređaja na naslon za glavu prednjeg sedišta.



VIRTUAL COCKPIT / CENTRALNI EKLAN

Virtual Cockpit na centralnom displeju pruža pregled svih informacija u kombinaciji sa drugim informacijama, na primer, navigacijom. Centralni ekran prikazuje podatke o vožnji na način da vozač ne mora da menja fokus, što značajno smanjuje mogućnost od remećenja pažnje u toku vožnje.



KAMERA ZA PRIKAZ OKRUŽENJA

Bićete mnogo više samouvereniji za volanom sa četiri kamere koje posmatraju prostor oko vozila. Smeštene u prednjoj rešetki, spoljnim bočnim retrovizorima i na ručici petih vrata. Slika se prenosi u realnom vremenu na infotainment ekran, tako da možete brže da reagujete na sve što vam se nađe na putu.

ERGO PREDNJA SEDIŠTA

Maksimalnu udobnost vozača i suvozača osiguravaju električno podesiva ergonomska prednja sedišta koja su (pored ostalih funkcija) opremljena funkcijom za podešavanje dubine sedišta.*



ZAŠTITNE ZAVESE

Mehaničke zaveses za zaštitu od sunca za zadnje bočne prozore i staklo na vratima prtljažnika kod limo verzije značajno povećavaju komfor putnika na zadnjim sedištima tokom sunčanih dana.

PAKET ZA SPAVANJE

Putnici na zadnjem sedištu slatko će spavati tokom dugog putovanja zahvaljujući paketu za spavanje (ekskluzivno kod combi verzije). Paket uključuje varijabilne naslone za glavu za spoljna sedišta za udobno držanje glave tokom spavanja, zaštitne zaveses za zadnje bočne prozore, SunSet zaštitu i jedno čebe elegantno smešteno u sivoj futroli.

FUNKCIJA ZA MASAŽU

Električno podesiva ergonomska prednja sedišta takođe nude funkciju masaže. Ovaj superiorni nivo udobnosti uvek uključuje ventilaciju i funkcije grejanja prednjih sedišta kao i presvlake od perforirane kože

* Ergo sedišta dolaze isključivo sa srednjim vazдушnim jastukom.

AGR
Alton Geomir Rackers d.o.o.

ergo seat

UPRAVLJANJE PANORAMA KROVOM / USB

Panorama krov možete jednostavno otvoriti ili zatvoriti dodirom upravljačkog dugmeta na krovnom panelu iznad vaše glave. Ovde je dostupan i dodatni USB-C priključak idealan za punjenje uređaja koji se nalaze na vetrobranskom staklu.



SVETLA ZA ČITANJE SA REGULACIJOM JAČINE

Jačinu osvetljenja možete jednostavno prilagoditi držanjem ruke ispod svetla za čitanje.



PREGRADA ZA TELEFON / USB

Opciono dostupan Phonebox pojačava signal za vaš mobilni uređaj i istovremeno bežično puni vaš mobilni uređaj tokom vožnje. Ovaj pregrada nije samo jednostavno pristupačna, već je i prikladna za uređaje sa velikim ekranom. Dva USB-C priključka nalaze se na centralnoj konzoli kako biste lako spojili i uparili svoje eksterne uređaje sa infotainment sistemom.



UDOBNOST ZA PUTNIKE NA ZADNJIJ SEDIŠTIMA

Na zadnjem delu Jumbo Box pregrade nalaze se dva USB-C priključka koji omogućavaju punjenje mobilnih uređaja. U vozilu opremljenom sa 3-zonskim klimam uređajem Climatronic ovde je takođe postavljen regulator za zonu zadnjih sedišta.



ELEKTROMEHANIČKA KOČNICA ZA PARKIRANJE

Nova OCTAVIA opremljena je elektromehaničkom kočnicom za parkiranje (serijska oprema u svim verzijama vozila) koja je zamenila uobičajenu mehaničku ručnu kočnicu. Elektromehanička kočnica za parkiranje deluje na zadnje točkove. Može se aktivirati/deaktivirati ručno preko dugmeta koji se nalazi na centralnoj konzoli između prednjih sedišta..



SHIFT BY WIRE

Kao prvo vozilo marke ŠKODA, model OCTAVIA opremljen je tehnologijom "by wire" koja omogućava maksimalnu udobnost u vozilima opremljenim sa automatskim menjačima. DSG menjačem sa tehnologijom "shift by wire" upravljate ručicom menjača minimalističkog dizajna koja je integrisana u centralnoj konzoli.



KESY

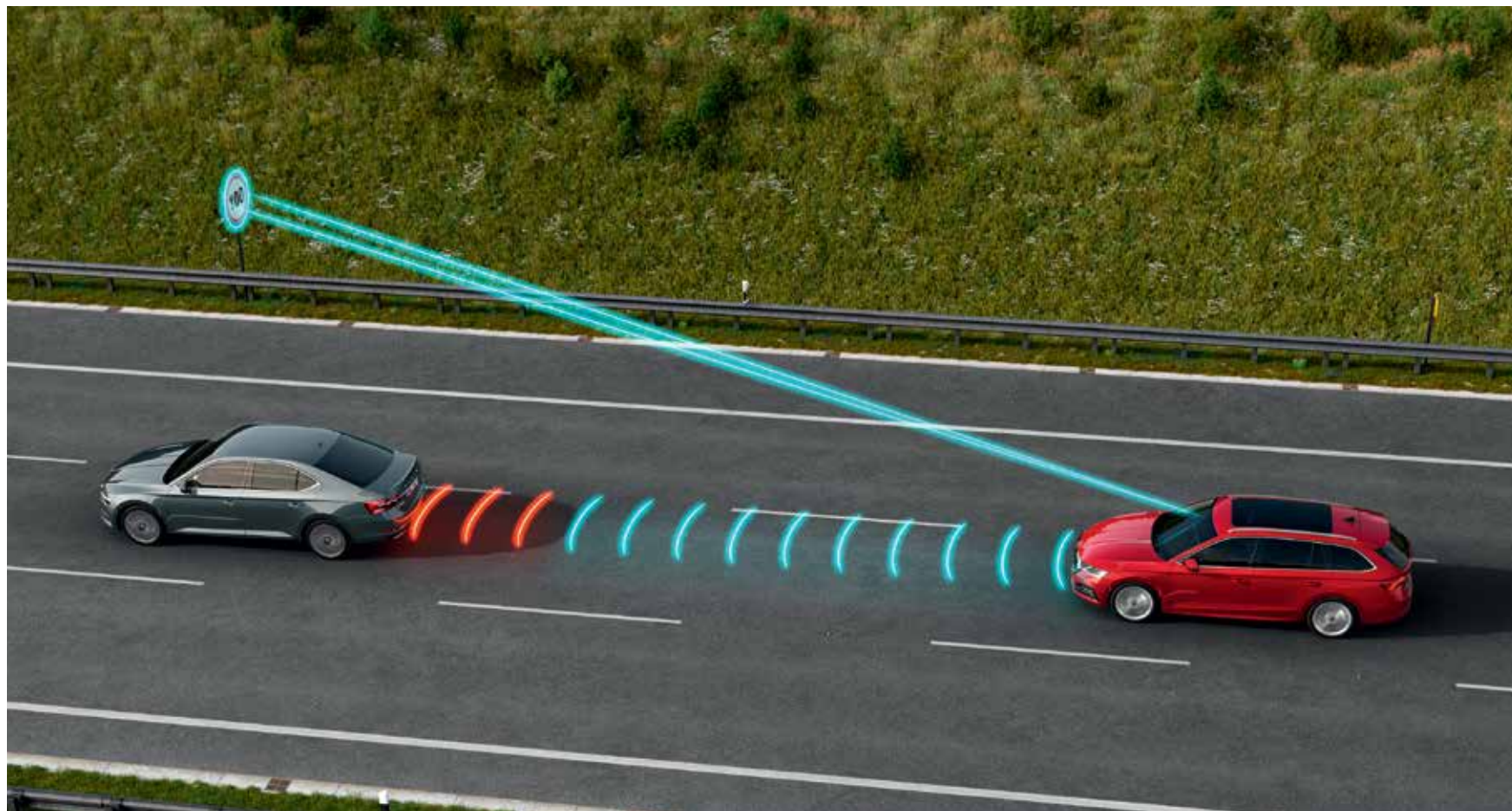
Uz novu verziju KESY sistema (sistem ulaska, pokretanja i izlaska bez ključa) sva vrata se mogu koristiti za otključavanje ili zaključavanje automobila. Sistem je sada poboljšán novom funkcijom. Kada prilazite automobilu na udaljenosti od oko 8 m (sa ključem u džepu ili torbi), sistem uspostavlja komunikaciju sa ključem. Na udaljenosti od oko 1,5 m, sistem automatski otključava automobil bez dodirivanja ručice. Ako ne otvorite vrata, sistem će ponovo zaključati automobil.



SIGURNOST

ASISTENT ZA PUTOVANJA

Sistem za pomoć tokom putovanja (eng. Travel Assist) kao i njegova viša verzija kombinuju funkcije nekoliko pomoćnika i osiguravaju da se osećate sigurno i udobno tokom putovanja. Da bi se postigla maksimalna sigurnost, vozač mora neprestano da nadgleda sistem. Zahvaljujući osetljivosti, volan otkriva taktilnost vozača i pruža interaktivni prikaz u sistemu. Ako vozač nije uključen u vožnju, volan detektuje ponašanje.



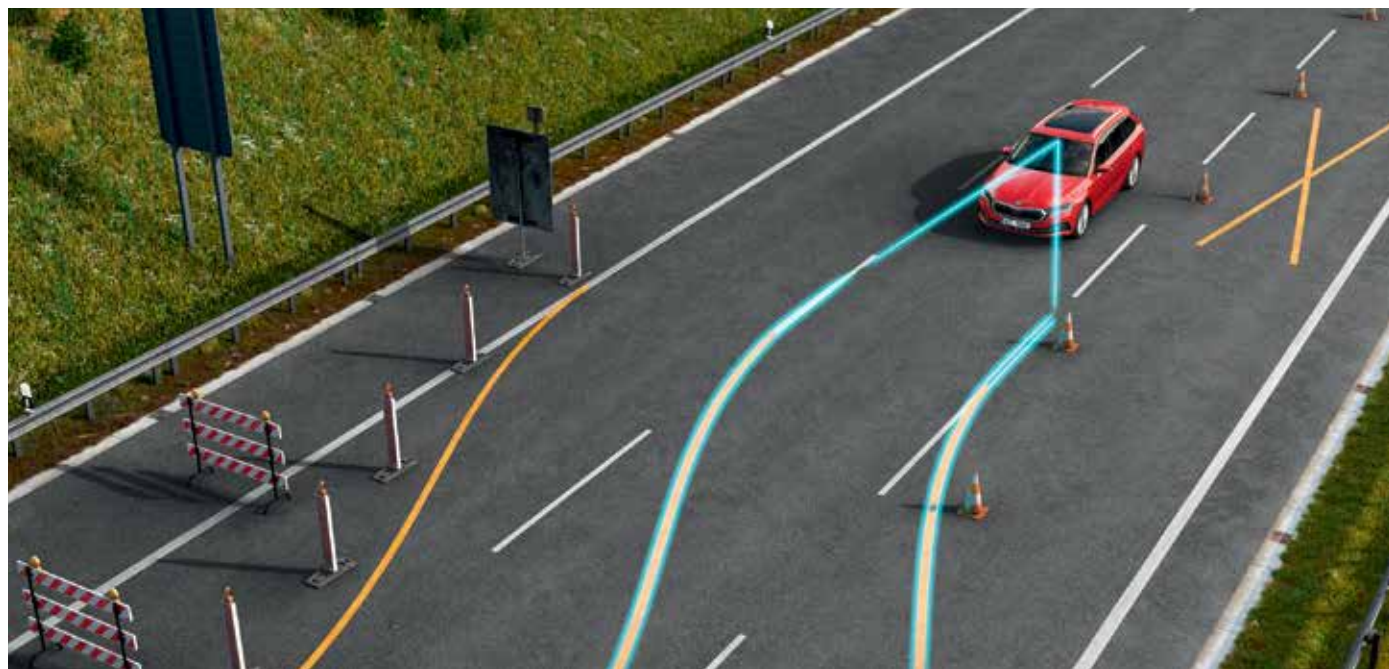
PREDIKTIVNI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Upotrebom radara, kamere sa funkcijom prepoznavanja saobraćajnih znakova, GPS tehnologije i detaljnih podataka navigacionog sistema, sistem za prediktivnu regulaciju razmaka (eng. Predictive cruise control) može da predvidi uslove vožnje u narednih 1–2 km. Ukoliko je potrebno, ovaj sistem prilagođava i menja brzinu obično pre skretanja ili kružnog toka ili pri ulasku u područje sa ograničenjem brzine. PPC asistencija unapređuje udobnost i sigurnost u toku vožnje uz uštedu goriva, što smanjuje emisiju CO₂.



ASISTENCIJA U SAOBRAĆAJNOJ GUŽVI / PRAĆENJE VOZILA

Ovaj sistem (eng. Traffic Jam Assist) je dizajniran tako da olakša vožnju automobilom u saobraćajnim gužvama. Upravljaajući motorom, kočnicama i upravljačem, omogućava da se vozilo pomeri u skladu sa kretanje okolnih vozila (pri brzinama do 60 km/h). Ako pri brzinama do 30 km/h linije nisu vidljive ili je pri brzinama do 60km/h vidljiva samo jedna traka (linija), sistem za praćenje vozila (eng. Follow Drive system) prati putanju vozila ispred vas sve dok oznake za trake nisu ponovo vidljive.



ADAPRIVNI SISTEM ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U TRACI

Ovaj sistem za podršku (eng. Adaptive Lane Assist) omogućava da zadržite vozilo u ispravnoj saobraćajnoj traci i upozorava vozača u slučaju odstupanja. Takođe može preuzeti kontrolu nad automobilom u slučaju promene trake tokom radova na putu.

ASISTENCIJA U HITNIM SITUACIJAMA

Asistencija u hitnim slučajevima (eng. Emergency Assist) smanjuje rizik od sudara u slučaju naglog zdravstvenog problema vozača, na primer, zaustavljanjem vozila i uključivanjem uređaja za svetlosno upozorenje.

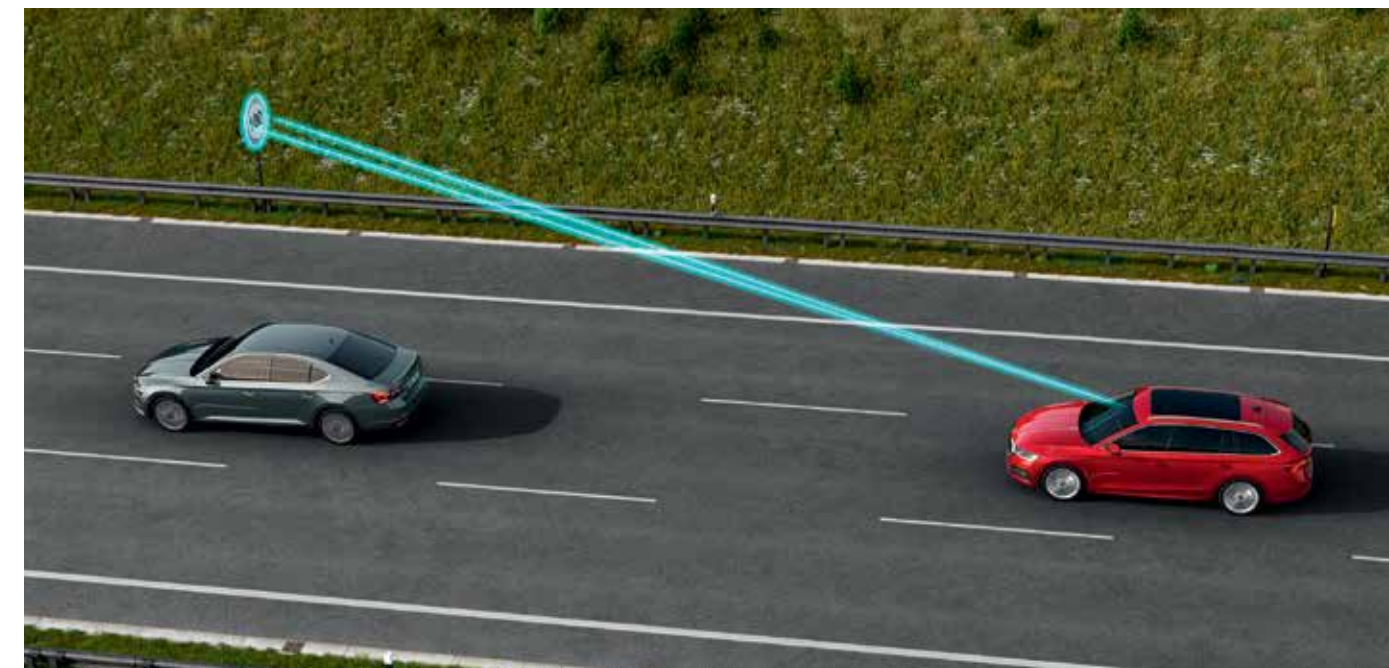


ASISTENCIJA ZA SKRETANJE / SPREČAVANJE SUDARA

Asistencija za skretanje (eng. Turn Assist) prati saobraćaj iz suprotnog smera prilikom skretanja levo pri malim brzinama između 2 - 15 km/h. U kritičnim situacijama može da zaustavi vozilo i uključi svetlo za upozorenje. Sistem za podršku (eng. Collision Avoidance Assist) sprečava nezgode kontrolisanim izbegavajućim manevrima. Podržava vozača aktivnim pojačavanjem procesa upravljanja u slučaju potencijalnog sudara sa pešakom, biciklistom ili drugim vozilom.

SISTEM ZA PREPOZNAVANJE SAOBRAĆAJNIH ZNAKOVA

Ovaj sistem za podršku (eng. Traffic Sign Recognition) koristi kameru u retrovizoru da skenira saobraćajne znake na trenutnoj deonici puta i obaveštava vozača o saobraćajnim znacima. Sistem je u mogućnosti da identifikuje saobraćajne znake i na levoj i na desnoj strani puta, kao i iznad puta. Takođe, u mogućnosti je da identifikuje promenljive saobraćajne znake (elektronske informativne table).





BOČNI ASISTENT

Koristeći radarski senzor u zadnjem braniku, bočni asistent (eng. Side Assist) nadzire područje iza i pored vozila, i može da prepozna druga vozila i druge, manje uočljive prepreke, na primer bicikliste na udaljenosti od 70 m. Sistem na osnovu procene udaljenosti i brzine vozila u okruženju odlučuje da li će upozoriti vozača.



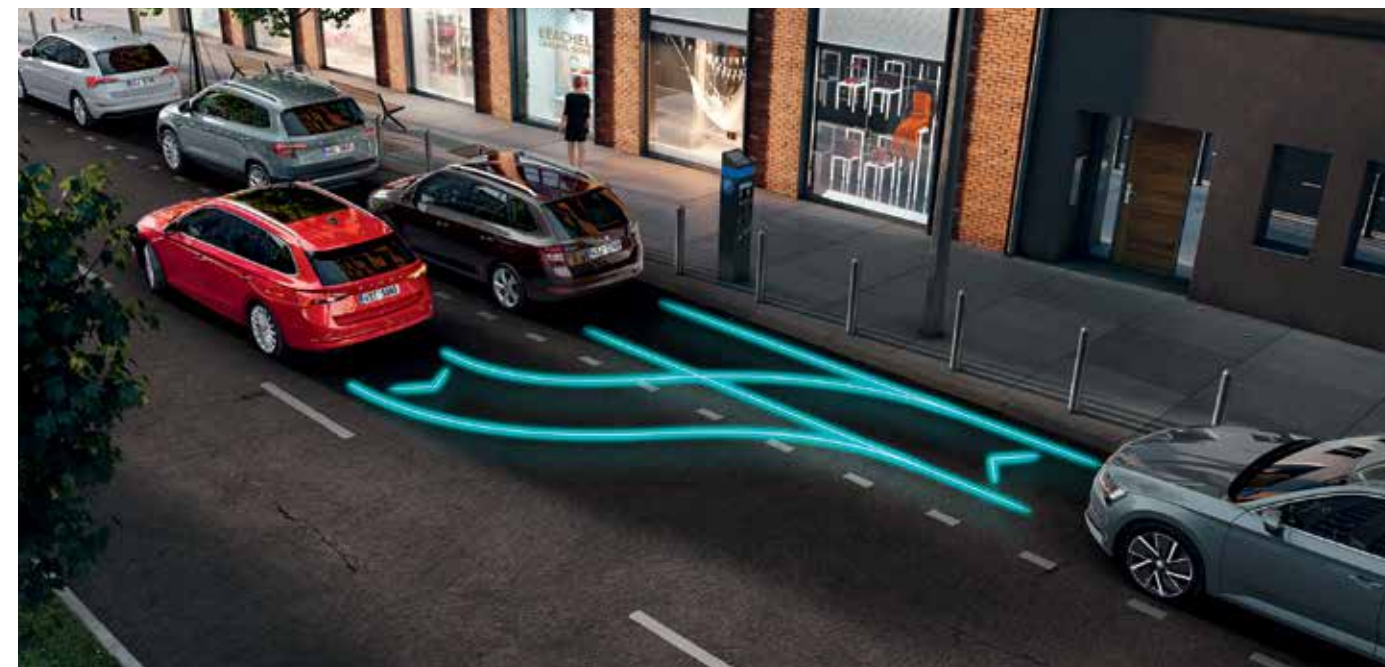
SISTEMA ZA UPOZORENJE O SAOBRAČAJU IZA VOZILA

Ovaj sistem za podršku (eng. Rear Traffic Alert) upozorava vozača na parking u saobraćaj iza vozila (vizuelno na infotainment prikazu / ekranu ili akustično), ili ako to situacija zahteva, proaktivno reaguje tj. zaustavlja automobil.

Side Assist, Rear Traffic Alert, Park Assist i Door Opening Warning deo su više verzije Travel Assist.

ASISTENCIJA ZA PARKIRANJE

Rešite se briga prilikom ulaska u uska parking mesta zahvaljujući sistemu za parkiranje (eng. Park Assist). Sistem automatski bira odgovarajuće parking mesto u nizu, paralelno ili bočno od parkiranih vozila.



UPOZORENJE ZA OTVORENA VRATA*

Kad zaustavite automobil i otvorite vrata (da izađete), sistem može do udaljenosti od 35 m da detektuje druge učesnike u saobraćaju, kao što su vozila, biciklisti, trkači, pešaci itd. Ako detektuje približavanje objekta, upozorava putnike i napred i pozadi, i vizuelno i zvučno da li bezbedno da se izađe iz vozila.



* Dostupno kasnije.

DODATNE ASISTENCIJE ZA PODRŠKU

Na putu možete da se sretnete razne stvari. Dodatni pomoćnici sa više funkcija su uvek uz vas da vam pomognu ili da zamene vozača, kako bi automobil bio spreman da se nosi sa svim situacijama koje se mogu dogoditi na ruti.



MATRIX FUNKCIJA ZA SVETLA

Full LED Matrix prednja svetla uključuju matrix svetlosnu funkciju koja omogućava da koristite duga svetla neprekidno, bez zaslepljivanja drugih vozača. Pomoću kamere funkcija matričnog snopa reaguje na saobraćajnu situaciju i isključuje samo neke segmente svetala, dok su ostali uključeni i osvetljavaju put. Funkcija matričnog snopa koristi i informacije iz navigacionog sistema, zahvaljujući kojima će duga svetla da upali samo kad ste izvan grada.

ASISTENCIJA ZA ZAŠTITU PUTNIKA

Ovaj sistem za podršku pruža pomoć za zaštitu putnika na prednjim sedištimu u kritičnim situacijama koje bi mogle da dovedu do sudara ili prevrtanja automobila, zatvaranje bočnih prozora tako da ostane samo 5 cm razmaka, zatvaranje krovnog prozora i zatezanje sigurnosnih pojaseva.



KOČNICA KOD VIŠESTRUKIH SUDARA

U slučaju nesreće, kočnica za višestruke sudate (eng. Multi-Collision Brake) započinje kočenje kako bi sprečila dalje nekontrolisano kretanje vozila, i time smanjenje verovatnoće daljih sudara.



SIGURNOST NA DELU

U ekstremnim situacijama u kojima vozač ne može aktivno da utiče na njihov ishod, kontrolu preuzimaju elementi pasivne sigurnosti u vozilu – kao što su vazdušni jastuci. Svoje vozilo možete opremiti sa do devet vazdušnih jastuka.



VOZAČEV I SUVOZAČEV VAZDUŠNI JASTUK

Dok je vozačev vazdušni jastuk ugrađen u upravljač, suvozačev vazdušni jastuk je smešten u instrument tablu. Ako je potrebno, moguće ga je deaktivirati kada na suvozačevo sedište postavite dečije sedište.



VAZDUŠNI JASTUCI ZA GLAVU

Vazdušni jastuci za glavu tokom aktivacije stvaraju pregradu koja putnike na prednjim i stražnjim sedištima štiti od povrede glave.



PREDNJI I ZADNI BOČNI VAZDUŠNI JASTUCI

Ova četiri vazdušna jastuka štite karlicu i grudni koš vozača i drugih putnika, čak i u slučaju bočnog sudara.



VAZDUŠNI JASTUK ZA KOLENA

Ovaj vazdušni jastuk je smešten ispod upravljača, a štiti kolena i potkolenice vozača.

SREDNJI VAZDUŠNI JASTUK

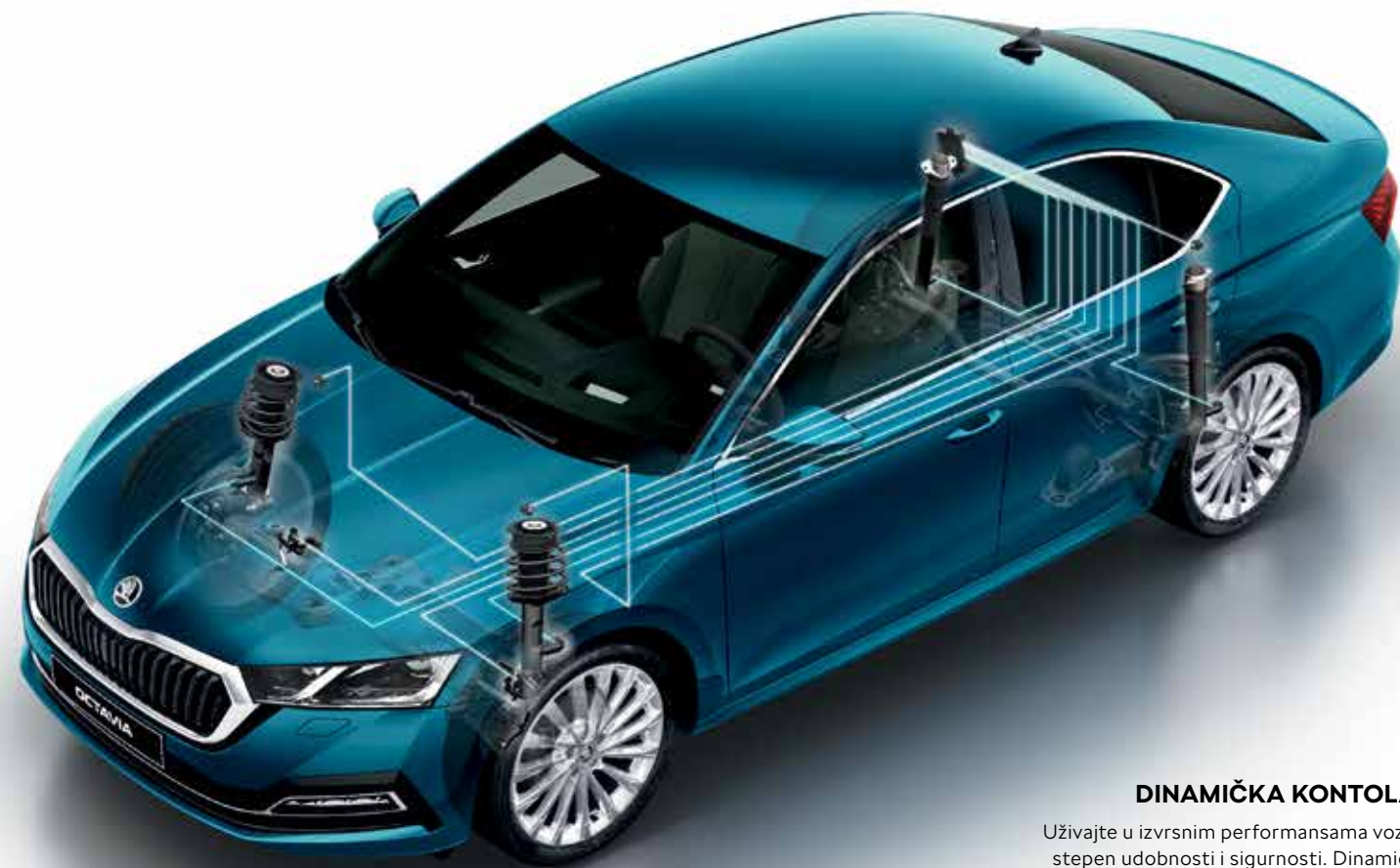
Srednji vazdušni jastuk je dizajniran tako da pruža bezbednost tokom sudara na strani putnika kada je vozač jedini putnik.



PERFORMANCE

SNAGA VAMA NA RASPOLAGANJU

Ispod poklopca motora pronaći ćete snagu koja vam u potpunosti odgovora, bez ugrožavanja okruženja. Performanse vožnje i efikasnost potrošnje goriva su dodatno poboljšana odličnom aerodinamikom automobila. Sa otporom na vuču koeficijent od 0,24, OCTAVIA postavlja novu meru u svojoj klasi.



AUTO HOLD CONTROL

Sa Auto Hold Control, koji je funkcija kočnice za parkiranje, krećete se glatko uzbrdo bez vraćanja unazad.

DINAMIČKA KONTOLA ŠASIJE

Uživajte u izvrsnim performansama vozila uz najviši stepen udobnosti i sigurnosti. Dinamička kontrola šasije (DCC - DYNAMIC CHASSIS CONTROL) neprestano procenjuje i reaguje na brojne situacije u vožnji (kočenje, ubrzanje, skretanje), prilagođavajući pri tome karakteristike amortizacije i upravljanja. Kao deo pretrage infotainment sistema omogućava vam da odaberete jedan od pet načina rada u skladu sa vašim specifičnim potrebama: Eco, Comfort, Normal, Sport ili Individual. Pet osnovnih načina rada DCC-a omogućuju vam bolje podešavanje. Dostupno je petnaest opcija uključujući, na primer, „supersport“.

MOTORI

Ponuda snažnih TSI i TDI motora odražava naše neprekidne napore za smanjenje nivoa emisija CO₂. Iz tog razloga takođe nudimo nove Evo TDI motore. Zahvaljujući tehnologiji dvostrukog doziranja (Twin-Dosing* technology), motori proizvode do 80% manje NO_x u odnosu na prethodnu generaciju. Naš asortiman uključuje i iV motor sa plug-in hibridnom tehnologijom (PHEV). Jedna od zanimljivih opcija je G-TEC verzija koju pokreće CNG (dostupnost motora zavisi od tržišta).



* Metoda ubrizgavanja sredstva AdBlue.



INDIVIDUALIZACIJA

ACTIVE

Serijska oprema za verziju Active uključuje spoljašnje retrovizore (električno podesive), zatamnjena stakla, LED farove, LED zadnja svetla, KESY GO (sistem bez ključa), daljinsko centralno zaključavanje, elektro podizači prednjih i zadnjih stakala, klima uređaj, infotainment Swing 8", USB-C priključak, i još mnogo toga.



ACTIVE CRNI ENTERIJER

Grey metallic dekorativni elementi
Tekstilne presvlake

*Ponuda opreme može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija možete se obratiti ovlašćenim ŠKODA dilerima.



AMBITION

Serijska oprema za verziju Ambition (dodato na Active paket opreme) uključuje kožni multifunkcionalni volan, dekorativne aluminijumske lajsne, dvo-zonski klima-uređaj Climatronic, LED farove, LED zadnja svjetla, SmartLink, 4 dodatna zvučnika, 16" aluminijumske felne, kontrola pri vožnji u brdima, i još puno toga.



AMBITION CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Tekstilne presvlake

AMBITION CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Tekstilne presvlake



AMBITION CRNI ENTERIJER

Goldress matt dekorativni elementi
M-paket dodatna oprema: Tekstilne/kožne/
veštačka koža presvlake

AMBITION CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Tekstilne presvlake, sportska sedišta (dodatna oprema)



STYLE

Serijska oprema za verziju Style (dodato na Ambition paket opreme) uključuje hrom paket, Comfort prednja sedišta, dekorativne lajsne, Climatronic 3-zonski klima uređaj, Matrix farove, prednje parking senzore, zadnju kameru, Virtual Cockpit, KESSY Advance sistem, navigacioni uređaj Columbus, 17" aluminijumske felne, kožni volan, i još puno toga.



STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Kožne/veštačka koža presvlake, Ergo prednja sedišta sa ventilacijom*

*Ponuda opreme može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija možete se obratiti ovlašćenim ŠKODA dilerima.

STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Kožne/veštačka koža presvlake, Ergo prednja sedišta sa ventilacijom*



STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
M-paket dodatna oprema: Tekstilne/kožne/veštačka koža presvlake

STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Suedia/kožne/veštačka koža presvlake



STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Kožne/veštačka koža presvlake

* Ergo sedišta dolaze isključivo sa srednjim vazдушnim jastukom.



STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Tekstilne presvlake, sportska sedišta (dodatna oprema)

STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Tekstilne presvlake, sportska sedišta (dodatna oprema)



STYLE CRNI ENTERIJER

Silver Squares Haptic dekorativni elementi
Tekstilne presvlake, Ergonomska osnovna sedišta *

STYLE BEŽ ENTERIJER

Piano Black dekorativni elementi (dostupno takođe i za Style
Crni enterijer)
Suedia/kožne/veštačka koža presvlake



STYLE BEŽ ENTERIJER

Piano Black dekorativni elementi
Tekstilne presvlake

* Ergonomska sedišta dolaze isključivo sa srednjim vazдушnim jastukom.



PRESVLAKE

Ponuda presvlaka za sedišta može se razlikovati od tržišta do tržišta.
Za više informacija možete se obratiti ovlašćenim ŠKODA dilerima.

Ambition crne
(tekstil) Style bež
(tekstil)



Style crne
(tekstil)



Ambition/Style crne
(tekstilne/kožne/veštačka koža
presvlake)*



Style crne
(kožne/veštačka koža presvlake)



Style bež (Suedia/ kožne/veštačka koža presvlake) Style crne
(perforirana koža/ veštačka koža), Ergo prednja
sedišta sa ventilacijom



Style crne
(Suedia/ kožne/veštačka koža presvlake)



Ambition/Style crne
(tekstil) sportska sedišta**

Individualizacija

*M-paket dodatna oprema
** Sportska sedišta ekskluzivno sa dodatnom opremom

BOJE



LAVA BLUE METALIK



CANDY WHITE UNI



MOON WHITE METALIK



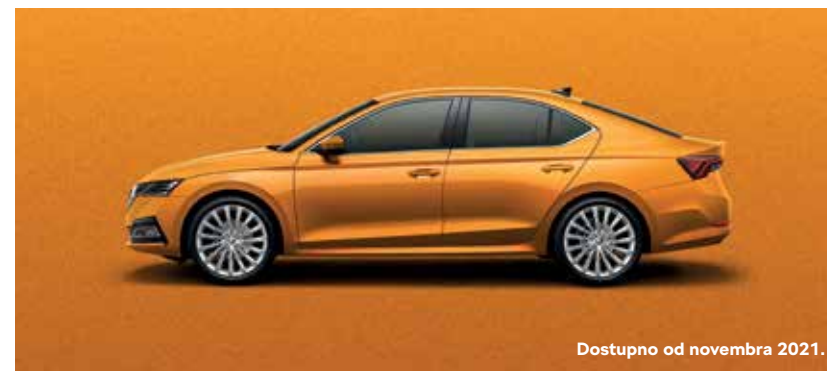
BRILLIANT SILVER METALIK



QUARTZ GREY METALIK

Dostupno do septembra 2021.

Ponuda boja može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija možete se obratiti ovlašćenim ŠKODA dilerima.



PHOENIX ORANGE METALIK

Dostupno od novembra 2021.



ENERGY BLUE UNI



VELVET RED METALIK



RACE BLUE METALIK



GRAPHITE GREY METALIK

Dostupno od septembra 2021.



MAGIC BLACK METALIK

TOČKOVI

19" BECRUX aluminijumske felne



19" BECRUX antracit aluminijumske felne



18" PERSEUS aluminijumske felne



18" PERSEUS antracit aluminijumske felne



18" VEGA Aero crne aluminijumske felne



17" PULSAR Aero crne aluminijumske felne



17" ROTARE Aero aluminijumske felne



16" TWISTER Aero aluminijumske felne



16" VELORUM aluminijumske felne



16" čelični točkovi sa TECTON navlakama



*Ponuda felni može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija možete se obratiti ovlašćenim ŠKODA dilerima.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE OCTAVIA	1.0 TSI/81 kW*	1.5 TSI/110 kW*	2.0 TSI/140 kW 4x4	2.0 TDI/85 kW	2.0 TDI/110 kW
	Benzinski motor s turbopunjačem	Benzinski motor s turbopunjačem	Benzinski motor s turbopunjačem	Dizel motor s turbopunjačem	Dizel motor s turbopunjačem
MOTOR					
Cilindri/kubikaža (cc)	3/999	4/1,498	4/1,984	4/1,968	4/1,968
Max snaga/Revs (kW/rpm)	81/5,500	110/5,000–6,000	140/4,200–6,000	85/2,750–4,250 (85/3,250–4,250)	110/3,250–4,200 (110/3,000–4,200)
Max obrtni momenat/ Revs (Nm/rpm)	200/2,000–3,000	250/1,500–3,500	320/1,500–4,100	300/1,600–2,500 (250/1,500–3,250)	340/1,600–3,000 (360/1,600–2,750)
Norma za izduvne gasove	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Gorivo	Bezolovni benzin, RONmin. 95	Bezolovni benzin, RONmin. 95	Bezolovni benzin, RONmin. 95	Dizel	Dizel
PERFORMANSE					
Maksimalna brzina (km/h)	208	231 (230)	239	212 (211)	231 (229)
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	10.8 (10.5)	8.5	6.8	10.3 (10.6)	8.7
Potrošnja goriva WLTP** (l/100km)					
- kombinovana					
- niska	6.62–7.00 (6.39–6.83)	7.57–7.98 (7.20–7.45)	10.01–10.25	5.76–6.06 (6.13–6.42)	5.79–5.97 (6.23–6.35)
- srednja	5.04–5.53 (4.87–5.40)	5.43–5.92 (5.12–5.52)	7.39–7.72	3.99–4.43 (4.19–4.51)	4.13–4.54 (4.38–4.71)
- visoka	4.44–4.94 (4.29–4.81)	4.56–5.09 (4.46–4.94)	6.04–6.41	3.50–3.88 (3.62–3.98)	3.47–3.85 (3.68–4.04)
- veoma visoka	5.06–5.70 (5.06–5.69)	5.12–5.73 (5.17–5.91)	6.30–6.85	3.99–4.47 (4.29–4.82)	4.06–4.58 (4.15–4.63)
- kombinovana	5.07–5.60 (4.96–5.51)	5.34–5.87 (5.22–5.75)	6.94–7.35	4.08–4.49 (4.31–4.71)	4.12–4.53 (4.33–4.70)
CO2 emisija WLTP** (g/km)					
- niska	149.89–158.42 (145.25–155.21)	171.78–181.12 (163.57–169.09)	227.34–232.83	151.04–158.83 (160.63–168.44)	151.84–156.48 (163.38–166.59)
- srednja	113.85–125.09 (110.60–122.75)	123.15–134.25 (116.17–125.19)	167.69–175.33	104.48–116.11 (109.87–118.15)	108.30–118.91 (114.86–123.45)
- visoka	100.39–111.74 (97.58–109.25)	103.40–115.30 (101.25–112.15)	136.89–145.34	91.75–101.71 (94.79–104.32)	90.92–100.78 (96.37–105.80)
- veoma visoka	114.38–128.81 (114.93–129.43)	116.10–130.04 (117.36–134.15)	142.92–155.47	104.64–117.20 (112.59–126.50)	106.32–120.14 (108.84–121.42)
- kombinovana	114.70–126.73 (112.73–125.24)	121.05–133.09 (118.37–130.49)	157.40–166.79	106.83–117.68 (112.98–123.45)	108.06–118.81 (113.59–123.19)
PRENOS SNAGE					
Vrsta	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove	4x4	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove
Spojnica	Hidraulična jednolamelasta suva spojnica (Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele)	Hidraulična jednolamelasta suva spojnica (Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele)	Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele	Hidraulična jednolamelasta suva spojnica (Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele)	Hidraulična jednolamelasta suva spojnica (Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele)
Menjač	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)	7-stepeni automatski DSG	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)
TEŽINA					
Težina praznog vozila - standardna verzija s vozačem od 75 kg (kg)	1,301 (1,341)	1,336 (1,371)	1,524	1,423 (1,431)	1,424 (1,461)
Nosivost - sa vozačem i dodatnom opremom (kg)	479–603 (469–603)	474–602 (469–602)	480–667	447–599 (449–599)	446–600 (449–601)
Ukupna težina (kg)***	1,808–1,870 (1,853–1,900)	1,850–1,900 (1,890–1,930)	2,030–2,191	1,947–1,960 (1,955–1,970)	1,949–1,960 (1,987–2,000)
Nosivost prikolice bez kočnica (max. kg)	650 (670)	660 (680)	750	710	710 (730)
Nosivost prikolice sa kočnicama - 12% (max. kg)	1,300	1,500	1,700	1,500	1,600

OSTALE SPECIFIKACIJE

Karoserija	5 sedišta, 5 vrata, 2 odeljka	Spoljašnje dimenzije	
Koeficijent vazdušnog otpora Cw	0.243–0.265 u zavisnosti od verzije motora	Dužina/širina/visina (mm)	4,689/1,829/1,470; 4x4: 1,468; G-TEC: 1,469; iV: 1,477
Prečnik kruga okretanja (m)	11.1	Međuosovinsko rastojanje (mm)	2,686; iV: 2,680
Šasija		Širina posmatrana od napred/pozadi (mm)	1,543/1,535; 4x4: 1,543/1,542; iV: 1,539/1,539
Prednja osovina	McPherson suspenzija sa nižim trouglastim sponama i torzionim stabilizatorom	Klirens (mm)	143 ; 4x4: 139
Zadnja osovina	Kruta veza, 4x4, iV: multi-element veza	Unutrašnje dimenzije	
Kočioni sistem	Hidraulični dvostruki dijagonalni kružni kočioni sistem sa elektrohidrauličnom potporom	Prostor za laktove napred/pozadi (mm)	1,463/1,444
- prednje kočnice / zadnje kočnice	Disk kočnice sa unutrašnjim hlađenjem, sa jednim plutajućim klipom / Disk kočnice	Prostor za glavu napred/ pozadi (mm)	1,040/970
Upravljanje	Direktni sistem sa elektromehaničkim servo volanom	Zapremina prtljavnika (max l) - bez rezervne gume	
Točkovi	7.0J x 16"; 7.0J x 17"	Bez rezervne gume, naslon zadnjeg sedišta uspravljen/preklopljeni	600/1,555; G-TEC: 455/1,410; iV: 450/1,405
Gume****	205/60 R16; 205/55 R17	Zapremina rezervoara za gorivo (l)	45; 4x4: 55; G-TEC: 9 + CNG 17.33 kg; iV: 39.5 + 13 kWh (10 net)

* Verzija sa automatskim menjačem ima mild hybrid tehnologiju.

** Međunarodna usklađena procedura ispitivanja lakih vozila.

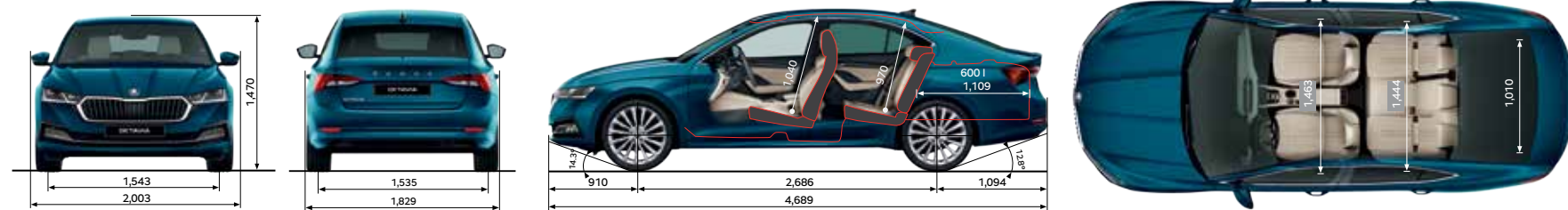
*** Zavisno od opreme

**** Automobil može biti opremljen kompletno univerzalnih guma od 17".

Za više informacija kontaktirajte ovlašćenog ŠKODA dilera.

Ponuda motora može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija možete se obratiti ovlašćenim ŠKODA dilerima.

2.0 TDI/110 kW 4x4	2.0 TDI/147 kW 4x4	1.5 TGI/96 kW G-TEC
Dizel motor s turbopunjačem	Dizel motor s turbopunjačem	Benzinski motor s turbopunjačem/ CNG
4/1,968	4/1968	4/1,498
110/3,000–4,200	147/3,600–4,100	96/5,000–6,000
360/1,600–2,750	400/1,750–3,500	200/1,400–4,000
EU6AP	EU6AP	EU6AP
Dizel	Dizel	CNG/Bezolovni benzin, RONmin. 95
222	241	218
8.4	6.6	9.5 (9.6)
6.71–6.98	8.24–8.58	CNG – kg/100 km: 5.30–5.53 (5.69–5.91)
5.11–5.45	5.50–5.83	3.70–3.90 (3.85–4.12)
4.35–4.73	4.58–4.90	3.10–3.30 (3.17–3.38)
4.82–5.43	5.07–5.51	3.32–3.60 (3.44–3.70)
4.99–5.43	5.43–5.79	3.59–3.83 (3.74–3.98)
175.86–183.00	216.09–224.94	145.12–151.34 (155.69–161.82)
134.09–142.84	144.18–152.80	101.09–106.63 (105.22–112.68)
114.05–124.06	120.07–128.55	84.70–90.24 (86.54–92.41)
126.50–142.34	133.08–144.53	90.71–98.42 (93.97–101.26)
130.89–142.31	142.39–151.95	98.21–104.62 (102.16–108.81)
4x4	4x4	Pogon na prednje točkove
Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele	Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele	Hidraulična jednolamelasta suva spojnica (Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele)
7-stepeni automatski DSG	7-stepeni automatski DSG	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)
1,554	1,548	1,397 (1,419)
492–663	492–667	398–538 (406–546)
2,066–2,210	2,061–2,210	1,860 (1,890)
750	750	690 (700)
2,000	2,000	1,400



() Odnosi se na verziju sa automatskim menjačem.

***** Uređaj za vuču dostupan je za odabrane tipove šasija.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE OCTAVIA iV	1.4 TSI/EL/150 kW PHEV
	Benzinski motor s turbopunjačem/električni motor
MOTOR	
Cilindri/kubikaža (cc)	4/1,395
Max snaga/Revs (kW/rpm)	110/5,000–6,000, el. 85, Σ 150
Max obrtni momenat/ Revs (Nm/rpm)	250/1,550–3,500, el. 330, Σ 350
Norma za izduvne gasove	EU6AP
Gorivo	Bezolovni benzin, RON min. 95
PERFORMANSE	
Maksimalna brzina (km/h)	220
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	7.5
Potrošnja goriva WLTP** (l/100km)	
- kombinovana	0.98–1.06
CO2 emisija WLTP** (g/km)	
- kombinovana	20.92–23.85
Potrošnja električne energije WLTP ** (kWh/100 km)	
- kombinovano	13.81–14.41
Čisti električni domet WLTP ** (km)	
- kombinovano	65.43–70.67
PUNJENJE	
AC 2.3 kW (0–100%)	5 h
AC 3.6 kW (0–100%)	3 h 33 min
PRENOS SNAGE	
Vrsta	Pogon na prednje točkove
Spojnica	Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele
Menjač	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)
TEŽINA	
Težina praznog vozila - standardna verzija s vozačem od 75 kg (kg)	1,608
Nosivost - sa vozačem i dodatnom opremom (kg)	410–561
Ukupna težina (kg)***	2,040–2,120
Nosivost prikolice bez kočnica (max. kg)	750****
Nosivost prikolice sa kočnicama - 12% (max. kg)	1,500****

Podaci za hibridna vozila su dobijeni kombinacijom snage baterije i goriva prema tehničkim procedurama WLTP. Prikazane brojke služe za upoređivanje; uporedite samo podatke o potrošnji goriva, CO2 i električnom dometu sa drugim testiranim vozilima prema istim tehničkim procedurama. Ove brojke se mogu razlikovati od stvarnih rezultata vožnje, što će zavistiti od niza faktora, uključujući ugrađenu dodatnu opremu (nakon registracije), varijacije u vremenskim uslovima, stilove vožnje i opterećenje vozila.

Dizel motori koriste selektivnu katalitičku redukciju. Ovaj sistem ubrzava AdBlue® za smanjenje mono-azotnih oksida (Nox). Zapremina rezervoara AdBlue® je 12 l, a potrošnja zavisi od stila vožnje.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE OCTAVIA COMBI	1.0 TSI/81 kW*	1.5 TSI/110 kW*	2.0 TSI/140 kW 4x4	2.0 TDI/85 kW	2.0 TDI/110 kW
	Benzinski motor s turbopunjačem	Benzinski motor s turbopunjačem	Benzinski motor s turbopunjačem	Dizel motor s turbopunjačem	Dizel motor s turbopunjačem
MOTOR					
Cilindri/kubikaža (cc)	3/999	4/1,498	4/1,984	4/1,968	4/1,968
Max snaga/Revs (kW/rpm)	81/5,500	110/5,000–6,000	140/4,200–6,000	85/2,750–4,250 (85/3,250–4,250)	110/3,250 –4,200 (110/3,000–4,200)
Max obrtni momenat/ Revs (Nm/rpm)	200/2,000–3,000	250/1,500–3,500	320/1,500–4,100	300/1,600–2,500 (250/1,500–3,250)	340/1,600–3,000 (360/1,600–2,750)
Norma za izduvne gasove	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Gorivo	Bezolovni benzin, RONmin. 95	Bezolovni benzin, RONmin. 95	Bezolovni benzin, RONmin. 95	Dizel	Dizel
PERFORMANSE					
Maksimalna brzina (km/h)	202 (201)	225 (224)	235	206 (205)	225 (223)
Ubrzanje 0–100 km/h (s)	10.9 (10.6)	8.5 (8.6)	6.8	10.4 (10.8)	8.8
Potrošnja goriva WLTP** (l/100km)					
– niska	6.63–7.08 (6.39–6.95)	7.60–8.06 (7.21–7.54)	10.05–10.31	5.76–6.12 (6.13–6.51)	5.80–6.02 (6.23–6.38)
– srednja	5.08–5.64 (4.91–5.51)	5.50–6.05 (5.15–5.72)	7.45–7.80	4.02–4.53 (4.22–4.60)	4.18–4.65 (4.42–4.80)
– visoka	4.55–5.07 (4.43–4.94)	4.69–5.20 (4.57–5.07)	6.12–6.48	3.59–3.98 (3.70–4.08)	3.57–3.96 (3.77–4.14)
– veoma visoka	5.29–5.90 (5.32–5.95)	5.34–5.91 (5.44–6.12)	6.44–6.94	4.17–4.62 (4.49–4.97)	4.27–4.66 (4.34–4.79)
– kombinovana	5.20–5.75 (5.11–5.68)	5.48–6.01 (5.34–5.90)	7.03–7.43	4.18–4.61(4.41–4.82)	4.24–4.66 (4.43–4.81)
CO2 emisija WLTP** (g/km)					
– niska	150.05–160.19 (145.34–157.88)	172.59–182.99 (163.68–171.13)	228.19–234.19	151.05–160.58 (160.74–170.64)	152.03–157.72 (163.49–167.41)
– srednja	114.78–127.59 (111.72–125.23)	124.69–137.25 (116.94–129.73)	169.03–177.07	105.34–118.88 (110.53–120.61)	109.51–121.81 (115.80–125.75)
– visoka	102.93–114.73 (100.59–112.34)	106.39–117.89 (103.72–115.07)	138.76–146.93	94.07–104.41 (97.01–106.97)	93.52–103.66 (98.82–108.53)
– veoma visoka	119.55–133.38 (120.93–135.20)	121.19–134.12 (123.37–138.81)	146.11–157.47	109.41–121.21 (117.75–130.29)	111.80–124.73 (113.80–125.57)
– kombinovana	117.52–130.02 (116.08–129.10)	124.21–136.23 (121.25–133.78)	159.48–168.56	109.48–120.73 (115.54–126.40)	111.03–122.09 (116.20–126.08)
PRENOS SNAGE					
Vrsta	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove	4x4	Pogon na prednje točkove	Pogon na prednje točkove
Spojnica	Hidraulična jednolamelasta suva spojnica (Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele)	Hidraulična jednolamelasta suva spojnica (Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele)	Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele	Hidraulična jednolamelasta suva spojnica (Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele)	Hidraulična jednolamelasta suva spojnica (Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele)
Menjač	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)	7-stepeni automatski DSG	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)
TEŽINA					
Težina praznog vozila - standardna verzija s vozačem od 75 kg (kg)	1,313 (1,353)	1,348 (1,383)	1,536	1,435 (1,443)	1,436 (1,473)
Nosivost - sa vozačem i dodatnom opremom (kg)	390–592 (380–582)	425–599 (410–612)	503–666	378–590 (400–602)	397–599 (390–592)
Ukupna težina (kg)***	1,830 (1,860)	1,869–1,900 (1,920)	2,062–2,187	1,940 (1,970)	1,960 (1,990)
Nosivost prikolice bez kočnica (max. kg)	650 (670)	670 (690)	750	710 (720)	710 (730)
Nosivost prikolice sa kočnicama - 12% (max. kg)	1,300	1,500	1,700	1,500	1,600

OSTALE SPECIFIKACIJE

Karoserija	5 sedišta, 5 vrata, 2 odeljka	Spoljašnje dimenzije	
Koeficijent vazdušnog otpora Cw	0.266–0.287 u zavisnosti od verzije motora	Dužina/širina/visina (mm)	4,689/1,829/1,468; G-TEC and 4x4: 1,467; iV: 1,475
Prečnik kruga okretanja (m)	11.1	Međuosovinsko rastojanje (mm)	2,686; iV and 4x4: 2,680
Šasija		Širina posmatrana od napred/pozadi (mm)	1,543/1,535; 4x4: 1,543/1,542; iV: 1,539/1,539
Prednja osovina	McPherson suspenzija sa nižim trouglastim sponama i torzionim stabilizatorom	Klirans (mm)	142; G-TEC and iV: 143
Zadnja osovina	Kruta veza, 4x4, iV: multi-element veza	Unutrašnje dimenzije	
Kočioni sistem	Hidraulični dvostruki dijagonalni kružni kočioni sistem sa elektrohidrauličnom potporom	Prostor za laktove napred/pozadi (mm)	1,463/1,444
– prednje kočnice / zadnje kočnice	Disk kočnice sa unutrašnjim hlađenjem, sa jednim plutajućim klipom / Disk kočnice	Prostor za glavu napred/ pozadi (mm)	1,039/985
Upravljanje	Direktni sistem sa elektromehaničkim servo volanom	Zapremina prtljagarnika (max l) - bez rezervne gume	
Točkovi	7.0J x 16"; 7.0J x 17"	Bez rezervne gume, naslon zadnjeg sedišta uspravljen/preklapljeni	640/1,700; G-TEC: 495/1,560; iV: 490/1,555
Gume****	205/60 R16; 205/55 R17	Zapremina rezervoara za gorivo (l)	45; 4x4: 55; G-TEC: 9 + CNG 17.33 kg; iV: 39.5 + 13 kWh (10 net)

* Verzija sa automatskim menjačem ima mild hybrid tehnologiju.

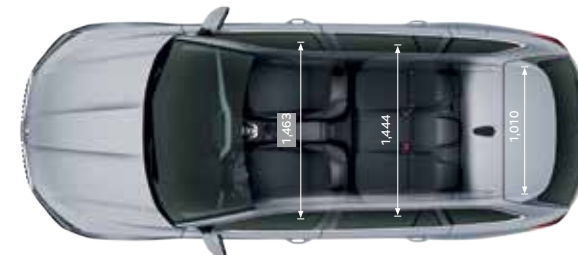
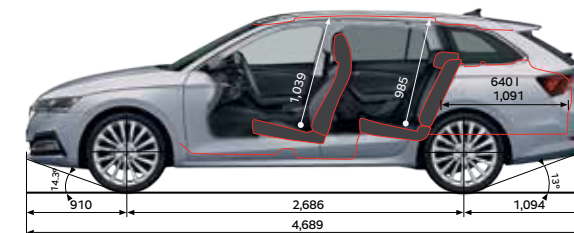
** Međunarodna usklađena procedura ispitivanja lakih vozila.

*** Zavisno od opreme

**** Automobil može biti opremljen kompletom univerzalnih guma od 17". Za više informacija kontaktirajte ovlašćenog ŠKODA dilera.

Ponuda motora može se razlikovati od tržišta do tržišta. Za više informacija možete se obratiti ovlašćenim ŠKODA dilera.

2.0 TDI/110 kW 4x4	2.0 TDI/147 kW 4x4	1.5 TGI/96 kW G-TEC
Dizel motor s turbopunjačem	Dizel motor s turbopunjačem	Benzinski motor s turbopunjačem/ CNG
4/1,968	4/1968	4/1,498
110/3,000–4,200	147/3,600–4,100	96/5,000–6,000
360/1,600–2,750	400/1,750–3,500	200/1,400–4,000
EU6AP	EU6AP	EU6AP
Dizel	Dizel	CNG/Bezolovni benzin, RONmin. 95
218	236	213 (212)
8.5	6.7	9.6
6.74–7.03	8.29–8.66	5.32–5.58 (5.71–5.97)
5.16–5.52	5.56–5.91	3.73–3.95 (3.89–4.19)
4.43–4.80	4.68–4.98	3.16–3.36 (3.23–3.44)
4.99–5.53	5.24–5.61	3.45–3.69 (3.56–3.79)
5.09–5.51	5.54–5.88	3.67–3.89 (3.81–4.05)
176.70–184.38	217.45–227.23	145.69–152.79 (156.21–163.27)
135.26–144.82	145.90–154.98	101.93–107.97 (106.32–114.52)
116.15–125.72	122.65–130.57	86.34–91.72 (88.27–93.99)
130.84–145.07	137.51–147.16	94.24–100.87 (97.32–103.61)
133.38–144.38	145.31–154.24	100.22–106.40 (104.23–110.69)
4x4	4x4	Pogon na prednje točkove
Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele	Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele	Hidraulična jednolamelasta suva spojnica (Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele)
7-stepeni automatski DSG	7-stepeni automatski DSG	6-stepeni manualni (7-stepeni automatski DSG)
1,566	1,560	1,409 (1,431)
494–642	497–644	375–531 (375–533)
2,088–2,187	2,083–2,184	1,865 (1,889)
750	750	700 (710)
2,000	2,000	1,400



() Odnosi se na verziju sa automatskim menjačem.

***** Uređaj za vuču dostupan je za odabrane tipove šasija.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE OCTAVIA COMBI iV	1.4 TSI/EL/150 kW PHEV
	Benzinski motor s turbopunjačem/električni motor
MOTOR	
Cilindri/kubikaža (cc)	4/1,395
Max snaga/Revs (kW/rpm)	110/5,000–6,000, el. 85, Σ150
Max obrtni momenat/ Revs (Nm/rpm)	250/1,550–3,500, el. 330, Σ350
Norma za izduvne gasove	EU6AP
Gorivo	Bezolovni benzin, RON min. 95
PERFORMANSE	
Maksimalna brzina (km/h)	220
Ubrzanje 0–100 km/h (s)	7.5
Potrošnja goriva WLTP* (l/100km)	
– kombinovana	1.02–1.17
CO2 emisija WLTP** (g/km)	
– kombinovana	22.44–26.44
Potrošnja električne energije WLTP ** (kWh/100 km)-	
– kombinovano	14.12–14.92
Čisti električni domet WLTP ** (km)	
– kombinovano	62.45–67.95
PUNJENJE	
AC 2.3 kW (0–100%)	5 h
AC 3.6 kW (0–100%)	3 h 33 min
PRENOS SNAGE	
Vrsta	Pogon na prednje točkove
Spojnica	Elektro-hidraulična spojnica sa dve lamele
Menjač	6-stepeni automatski DSG
TEŽINA	
Težina praznog vozila - standardna verzija s vozačem od 75 kg (kg)	1,620
Nosivost - sa vozačem i dodatnom opremom (kg)	397–523
Ukupna težina (kg)***	2,058–2,119
Nosivost prikolice bez kočnica (max. kg)	750*****
Nosivost prikolice sa kočnicama - 12% (max. kg)	1,500*****

Podaci za hibridna vozila su dobijeni kombinacijom snage baterije i goriva prema tehničkim procedurama WLTP. Prikazane brojke služe za upoređivanje; uporedite samo podatke o potrošnji goriva, CO2 i električnom dometu sa drugim testiranim vozilima prema istim tehničkim procedurama. Ove brojke se mogu razlikovati od stvarnih rezultata vožnje, što će zavistiti od niza faktora, uključujući ugrađenu dodatnu opremu (nakon registracije), varijacije u vremenskim uslovima, stilove vožnje i opterećenje vozila.

Dizel motori koriste selektivnu katalitičku redukciju. Ovaj sistem ubrizgava AdBlue® za smanjenje mono-azotnog oksida (Nox). Zapremina rezervoara AdBlue® je 12 l, a potrošnja zavisi od stila vožnje.

Jeđan od najvaŹnijih ciljeva kompanije ŠKODA AUTO je razvoj i proizvodnja proizvoda koji koliko god je to moguće čuvaju okolinu, tokom celog svog veka trajanja, s naglaskom na odabiru razgrađivih materijala. ŠKODA vozila proizvode se primenom naprednih tehnologija u modernim proizvodnim pogonima koji ispunjavaju najstroŹije kriterijume. Zaštita od korozije lakiranih delova vozila zasniva se isključivo na bezolovnim katalforezama (KTL) i topivim bojama. Strategija naše kompanije uključuje ograničavanje potrošnje goriva i emisije štetnih gasova. Rezultat su motori koji zadovoljavaju sve trenutne norme emisija. Svi ŠKODA proizvodi izrađuju se u proizvodnim procesima koji su u skladu sa zakonima i odredbama koje se odnose na zaštitu tla i vode. Kao rezultat tih aktivnosti ŠKODA vozila ispunjavaju tehničke, sigurnosne, kvalitativne i ekološke zahteve. ŠKODA AUTO doprinosi očuvanju čiste okoline i nudi mobilnost i udobnost svojim kupcima.

Ekološki logo izražava svest, odgovornost i pokušaje kompanije ŠKODA AUTO da ostvari održivi razvoj kompanije i prijateljski pristup životu i prirodi.

ŠKODA prodajna mreŹa u Srbiji je produŹila dosadašnje dve godine garancije koju daje proizvođač, za još dve godine. ŠKODA garancija vaŹi 4 godine ili 120.000 pređenih kilometara, s tim da nema ograničenja kilometraŹe za prve dve godine. Neki modeli u ovom katalogu prikazani su sa dodatnom opremom koja nije uključena u standardnu opremu. Svi detalji tehničkih specifikacija, dizajna, opreme, materijala, garancije i izgleda tačni su u vreme štampanja ovog kataloga. Međutim, proizvođač zadržava pravo izmene bez prethodnog obaveštenja. Podaci i informacije navedeni u ovom katalogu sluŹe samo kao smernice i nemaju obavezujući karakter. Zbog ograničenja tehnologije štampe, boje lakova ili drugih materijala prikazanih u ovom katalogu mogu se razlikovati u stvarnosti. Za aktuelne informacije i više detalja o standardnoj ili dodatnoj opremi i trenutnim cenama, rokovima i uslovima isporuke kontaktirajte svog ovlašćenog ŠKODA partnera. Štampano u Srbiji.

**AKO STE UŹIVALI ČITAJUĆI O AUTOMOBILU
- ZAMISLITE KAKO JE TEK VOZITI GA**

NAZOVITE NAS I ZAKAŹITE TEST VOŹNJU



06/2021

Vaš ŠKODA partner: